

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Соловьева Николая Владимировича на тему «Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.9. Логистические транспортные системы

Диссертация Соловьева Н.В. актуальна, так как одной из ключевых проблем транспортно-логистической системы России является отсутствие согласованной структуры показателей эффективности, применимых к различным видам транспорта. Автор отмечает, что в условиях рыночных преобразований предприятия самостоятельно выстраивают систему измерителей, что приводит к несогласованности и снижает общую производительность отрасли.

Эта проблема особенно обостряется в условиях глобальных вызовов: санкционного давления, роста стоимости ресурсов, необходимости повышения устойчивости цепей поставок. В таких условиях важным становится не только повышение локальной эффективности, но и формирование целостного механизма интеграции всех видов транспорта в единую систему. Разработка методов, обеспечивающих единство измерителей, становится необходимым условием для цифровизации и интеллектуализации логистических процессов в России.

Рабочая гипотеза заключается в том, что эффективность логистической транспортной системы измеряется двумя компонентами: неизменной транспортной (численный показатель процесса) и переменной логистической (степень влияния факторов). Разрабатываемый метод направлен на повышение общей эффективности системы не за счет изменения первой компоненты, а через управление факторным пространством, определяющим вторую.

Научная новизна работы.

Научная новизна исследования заключается в разработке следующих оригинальных результатов:

1. Метод, обеспечивающий единство измерителей эффективности в логистических транспортных системах, функционирующих в условиях неопределённости.
2. Математическая модель многокритериальной оптимизации грузопотоков в логистических транспортных системах, основанной на теории принятия решений в условиях неопределенности.

3. Алгоритм, позволяющий реструктуризировать текущее неэффективное состояние исследуемой логистической транспортной системы в эффективное, соответствующее динамически изменяющимся условиям внешней среды.

Теоретическая значимость заключается в разработке нового научно-обоснованного подхода к управлению состоянием эффективности логистических транспортных систем с учетом потенциальных возможностей всех видов транспорта, за счёт оптимального распределения их технологических особенностей в соответствии с условиями функционирования системы

Практическая значимость.

Заключается в возможности применения предложенного метода на различных уровнях управления транспортом — от отдельных предприятий до национальных логистических систем. Особенно важен результат вычислительного эксперимента, показавший, что интеграция видов транспорта в единую систему позволяет повысить эффективность перевозок на 0,36 – 3,8% по сравнению с использованием отдельных видов транспорта.

Разработанное программное обеспечение может быть внедрено в цифровые платформы, создаваемые в рамках национальных проектов по развитию транспортной отрасли. Применение результатов исследования подтверждается актами внедрения в НИИАТ и транспортно-логистической компании «Меларин».

Замечания.

1. В тексте многократно употребляется термин «неопределённость», но чаще всего он трактуется в абстрактном виде. Для усиления практической ценности исследования стоило бы привести больше конкретных примеров из реальной практики транспортных компаний, показывающих, как неопределённость проявляется в работе логистических систем.

2. В ряде разделов (особенно в первой и второй главах) встречаются очень длинные абзацы, насыщенные терминами. Для лучшей читаемости их можно было бы структурировать с помощью нумерованных или маркированных списков, что облегчило бы восприятие текста и сделало акценты более очевидными.

Тем не менее, отмеченные недостатки не снижают ценности полученных результатов исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертация Соловьева Н.В. является законченной научно-квалификационной работой

Заключение.

Автореферат соответствует требованиям, изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Бугримов Виталий Алексеевич,
кандидат технических наук
(05.22.10 Эксплуатация
автомобильного транспорта, 2018 г.),
доцент кафедры «Наземные
транспортные средства», Федеральное
государственное автономное
образовательное учреждение высшего
образования «Московский
политехнический университет»
(Московский Политех)
107023 г. Москва, ул. Большая
Семеновская, д.38
Тел.: 8 (495) 223-05-23,
E-mail: bugrimov_2308@mail.ru

18 сентября 2025 г.

ПОДПИСЬ Бугримов В.А. заверяю

ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ПОГОРЕЛОВА А.В.



В.А. Бугримов

